

Hénaff Pascal

A l'attention de Bouchra Priou / AMV

www.wildseapictures.com

The MIGHTY "O"

= "O" le Superbe

Ou le destin pas si tragique d'un porte-avions de l'USNavy, l'ORISKANY.

Histoire:

L'Oriskany (CVA-34), de classe Essex, a été lancé le 13 octobre 1945.

C'est un porte-avions moderne au pont renforcé pour accueillir les meilleurs avions du moment, avec des catapultes puissantes et une défense anti aérienne plus conséquente.

Finalelement opérationnel à partir du 25 septembre 1950, il va faire en mai 1951 sa première campagne en Méditerranée au sein de la 6^{ème} flotte.

Après son retour à New York pour y subir quelques modifications, il rejoint la 7ème flotte du Pacifique à San Diego.

Dès septembre 1952 il part rejoindre la Task Force 77 en Corée du Nord où il effectuera de nombreuses missions de bombardement. Ses pilotes y descendront deux MIG 15 . Son action en Corée cessera en avril 1953.

C'est à cette période qu'il héritera du surnom de "Mighty O"

Il servira également de décor pour la réalisation de long métrages: "The Bridges at Tokyo Ri", "The men of the Fighting Lady" et "What dream may come"

Après plusieurs missions d'entraînement dans le Pacifique et d'autres mises à niveau de ses équipements, en particulier des catapultes à vapeur, il part en avril 1965 pour le Nord-Vietnam où il effectuera jusqu'à 7 missions successives.

Episode tragique, en octobre 1966 un feu va se déclarer dans le hangar avant tribord à cause de l'explosion d'une fusée éclairante au magnésium et 44 hommes y perdront la vie.

Entre chaque période de combat, le porte-avions et son équipage iront se refaire une santé à Subic-Bay aux Philippines ou au Japon ou encore à Hong-kong et aussi à San-Francisco quand des réparations étaient nécessaires.

La dernière mission aérienne de combat aura lieu en janvier 1973.

Au cours de son engagement en Corée du Nord et de ses 7 missions au Nord-Vietnam il passera au total deux années et demie cumulées au combat.

Il y aura perdu 81 marins au total.

18 pilotes ont été capturés, 3 moururent en captivité et 5 restèrent disparus en mission !

109 avions perdus.

Il fera encore deux missions dans le Pacifique jusqu'en septembre 1976, date à laquelle il prendra sa retraite.

Au cours de ses 25 ans de service, il aura fait au total 17 missions outre-mers.

People: Auront servi à son bord comme pilote, l'amiral James Stockdale, le sénateur John Mc Cain et l'astronaute Alan Shepard.

Il était prévu qu'il soit ferrailé, puis on voulu en faire un musée, finalement stationné au Texas, Il sera repris en main en 2004 pour être conduit à Pensacola - Floride où il sera préparé pour devenir le plus grand récif artificiel pour plongeur jamais immergé.

L'événement aura lieu le 17 mai 2006 à 10h25 à l'aide de 250 kg d'explosif, il coulera en 36'.

Il reposait alors à 23 nautiques au Sud-est de Pensacola sur un fond de 65m, le pont se trouvant à 42m et le haut de l'îlot à 21m, cependant depuis le passage de l'ouragan Gustav en septembre 2008 il a bougé et le pont se trouve maintenant à 45m. L'épave est posée bien à plat sur le fond, étrave dirigée vers le sud.

Quelques chiffres:

Il mesure au niveau du pont 278m de long pour 45m de large. Ses 4 hélices alimentées par 8 chaudières développant 150 000 chevaux pouvaient pousser ses 27100 tonnes à 30 nœuds.

Son équipage se composait de 3460 marins.

Il pouvait embarquer jusqu'à 80 avions et était défendu par 8 canons AA de 127mm et 14 de 76.2mm.

Avant d'aller à Pensacola, si vous avez la possibilité de vous rendre à New-York, il est un autre porte-avions de classe Essex qu'il est possible de visiter au quai 86, l'Intrepid. Cela permet d'avoir une très bonne idée de l'agencement du pont, des superstructures et des distances à parcourir !

Types d'avions embarqués (entre autres)

1951: F9F-5 Panthers, Fu-4 Corsair, A-1 Skyraiders.

1963: A-4 Skyhawk, avions radar E-2 Hawkeye et E-1 Tracer.

1967: A-3 Skywarrior pouvant servir pour le ravitaillement en vol ou la reconnaissance et F8-E Crusader qui auront à combattre les MiG-17 Nord-Vietnamien tout en évitant les missiles SAM.

1969: A-7 Corsair

La plongée:

Alors oui forcément c'est grand et un poil profond. Pour les fous de distance parcourue et de profondeur maximale, l'idéale est de plonger l'Oryskany au recycleur. Mais bon, avec un équipement "tropical" classique et un nitrox léger il est facile de profiter de l'îlot, du pont et des coursives adjacentes.

Une belle faune s'est développée avec l'omniprésence des barracudas qui nous accompagnent systématiquement lors de nos courtes incursions dans le monde magique du superbe "O".

Il peut parfois y avoir un léger courant mais la mise en place de "bout" entre le bateau de plongée et les bouées mises à demeure reliées à l'îlot permettent de s'immerger en toute sécurité.

L'îlot à lui seul mérite plusieurs plongées car il y a de quoi se balader entre les différents niveaux de pont, les différentes passerelles de commandement ou de contrôle des vols. C'est le relief le plus complexe évidemment et en descendant un peu en dessous du niveau du pont on peut continuer l'exploration par les coursives qui se prolonge vers l'avant et l'arrière le long de l'énorme coque. Les mérours aiment à s'y réfugier pour être moins dérangé par les plongeurs.

Sur tribord un drapeau est resté en place et s'il y a un peu de courant, l'illusion sera complète.

Sur le côté bâbord de l'îlot on peut encore lire l'immatriculation 34 en grandes lettres blanches.

Il est possible de rentrer par les hublots carrés de la passerelle puis de longer des coursives et remonter à l'intérieur pour ressortir par une des portes qui s'ouvrent sur les côtés. L'intérieur est dégagé, quelques appareils électroniques sont restés en place agrémentant la visite. Les passages restent étroits mais toujours suffisamment éclairés à condition de ne pas s'engager trop loin dans l'ancre du monstre !

La bonne visibilité permet de traverser le pont pour aller explorer les hangars bâbords et le pont d'atterrissage. Le décor est alors un peu plus monotone mais une petite balade se mérite sur ce no-man's land qui peut donner le vertige par son étendue. Quelques poissons curieux viendront inévitablement nous accompagner, rendant l'aventure moins solitaire.

Rejoindre l'étrave ou la poupe mérite un équipement un peu plus lourd pour être sûr d'assurer son autonomie et si vous désirez aller voir les deux hélices restantes (la 1 et la 4) il faudra prévoir une réserve conséquente, voire un petit pourcentage de gaz léger pour rester lucide.

La faune fixée et les petits animaux restent encore assez limités en nombre. On croise ici et là des oursins, des crabes flèche, des concombres de mer, des poissons papillons timides.

En remontant dans la zone des paliers, barracudas, cobias, rémora et ceinture de Vénus agrémentent les minutes passées à désaturer.

Il est à priori possible de croiser du plus gros mais ce ne fut pas mon cas...!

L'intérêt majeur de plonger sur cette épave reste évidemment la sensation enivrante de se balader dans les 3 dimensions sur une épave aussi gigantesque.

Pour profiter de la faune locale particulièrement riche, il existe de nombreuses autres épaves dans la région, l'Oriskany étant la plus lointaine, comme le YDT 14, un autre bateau coulé volontairement comme récif artificiel.

Sa longueur de 40m en fait une petite épave qui contraste avec les dimensions de l'Oriskany et sa profondeur de 29m permet de profiter pleinement sans contrainte de la joyeuse faune qui l'a colonisé. Ce sont des bans de platax, de labres, des barracudas, des carangues, des poissons anges, qui se plaisent à jouer à cache-cache avec nous.

Le YDT 14 fut lancé en juin 1942 sous la dénomination de YF-294, renommé Phoebus en juin 1965, ensuite configuré en bateau d'assistance YDT-14 pour les plongeurs en mars 1974, puis finalement retiré de l'actif en 1999.

Il sera coulé comme récif artificiel en avril 2000 à 18 nautiques au sud-est de Pensacola. Long de 40m, il était propulsé par deux hélices.

La meilleure période pour venir profiter du Golfe du Mexique avec une eau agréable et claire s'étant de mai à octobre en essayant d'éviter les ouragans attirés par les belles plages de la région !

Le temps de liaison entre le ponton et les sites de plongée permet d'apprécier les beautés de la côte avec ses plages au sable blanc immaculé. Les hérons, les pélicans et les mouettes peu farouches de toutes sortes peuplent les marinas et nous survolent allègrement. Plus au large nous rencontrerons plusieurs fois des bancs de dauphins qui se contenteront de croiser notre route.

Une attraction locale incontournable qui agrémentera également le trajet en bateau est l'entraînement programmé et régulier de la patrouille des "Blue Angels". Le ballet aérien ultra précis des F18 Hornet souligné par le panache de fumée blanche qu'ils laissent derrière eux est visible de loin et participe à l'ambiance martiale de cette destination plongée peu commune !

Une autre curiosité qu'il nous a été possible de plonger est une résurgence située à 01h30 heure de route de Pensacola: Vortex Spring. Constituée d'une vasque à l'eau limpide peuplée de gros poissons d'eau douce. Le site a été aménagé pour la formation des plongeurs débutant alors qu'il est possible de suivre le fil d'Ariane qui s'enfonce sous terre sur une distance assez conséquente.

Ce n'était pas prévu mais le vent qui nous a empêché de plonger en mer au début du séjour nous a permis de découvrir ce site original.

Le club "**MBT Divers**" programmait nos sorties en fonction de la météo, de nos désirs et du bateau le mieux adapté aux circonstances. D'un professionnalisme sans faille, ils ont su répondre à nos attentes quant à nos besoin de blocs plus "conséquent", de pourcentages de nitrox adaptés à la profondeur d'évolution prévue et de notre désir de passer du temps tout particulièrement sur l'Oriskany.

Le magasin impeccablement tenu est contigu avec le local technique qui est un modèle de fonctionnalité pour le gonflage et l'entretien du matériel.

Un grand hangar permet de faire sécher le matériel en toute sécurité et de rejoindre l'hôtel Suburban situé à 100m de là, les mains et l'esprit libres.

<http://www.mbtdivers.com/>

Tourisme:

La location d'une voiture étant indispensable pour profiter de la région, nous ne manquerons pas de brûler un peu de gomme sur les routes de Floride et des états voisins bordés de forêts de pins ou de marécages.

Croisant Harley-Davidson, Pick-up à double-essieux arrière, camping car surdimensionné tractant la Mustang indispensable pour faire les courses, nous nous laisserons avaler par les routes longeant la côte menant à Panama-City

découvrant des plages extraordinaires qu'il est impossible de regarder de face sans lunettes de glacier tellement le blanc de ses grains est éblouissant.

Pour ceux qui s'intéresse à l'histoire de l'aviation et de la marine américaine il se trouve au moins 3 musées incontournables, le "National Naval aviation Museum" à Pensacola, le "Air Force Armament museum" sur la base de l'USAF d'Eglin et le "Battleship Memorial Park" à Mobile (à une heure de route de Pensacola) où il est possible de visiter le USS Alabama.

Ce dernier, difficile à préserver en l'état va peut être un jour finir ses jours de la même façon que l'Oriskany et devenir également un nouveau récif artificiel pour les plongeurs du côté de Pensacola.

Hum ! J'ai hâte, ce cuirassé bardé de 3 tourelles de 3 canons de 406mm sera du plus bel effet une fois parcouru par les poissons anges et les Platax !

Pour les plus romantiques et à seulement 3h00 de route environ il est possible d'aller se balader à la Nouvelle Orléans. En suivant vers l'Est "l'Interstate 10" qui vous fera traverser les états de l'Alabama et du Mississippi avant de rejoindre les immenses routes sur pilotis de la Louisiane.

Le "Quartier Français" et les bateaux à aube du Mississippi sont l'inévitable carte postale de la région qui mérite le déplacement. Une balade de quelques heures suffit pour s'imprégner de cette jolie atmosphère rappelant notre vieux monde.

Le soir, en dehors des inévitables foutus restos rapides, il est des coins sympas qui méritent le déplacement comme "Flounders Ale House" sur Pensacola Beach ou encore "The Oar House" sur Sanders Beach.

Ce séjour en Floride à été organisé par l'agence **AMV** de Toulouse, la seule à proposer cette destination.

<http://www.amv-voyages.fr/nos-destinations-voyages/produit.php?varID=571>

Le vol Delta Airlines passe par le Hub d'Atlanta avant de rejoindre directement l'aéroport régional de Pensacola situé de l'autre côté d'un fuseau horaire qui coupe la Floride en deux.

Pour plus de renseignements, vous pouvez contacter Bouchra Priou au 05 62 47 41 10.

Source des images d'archives: <http://www.navsource.org/archives/02/34.htm>

Photosubaquatiquement vôtre,

Pascal Hénaff